

Oprava mostních objektů na trati Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo)
SO 02 Oprava mostu v km 109,184 na trati Retz – Kolín

PŘÍČNÝ ŘEZ – NOVÝ STAV
M 1:50

OKŘÍŠKY
ZNOJMO

OBNOVENÁ KOLEJ ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
KOLEJOVÉ LOŽE, KAMENIVO FR. 32/63 BI MIN. TL. 550 mm
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32
OCHRANA IZOLACE Z BETONU VYZTUŽENÉHO KARI SÍTÍ Ø4/100×Ø4/100 TL. 50 mm (NA SVISLÝCH PLOCHÁCH JE MÍSTO BETONU MOŽNÉ ZŘÍDIT CIHELNOU PŘÍZDÍVKU TL. 70 mm)
OCHRANA GEOTEXTILÍ 300 g/m² + SEPARAČNÍ PE FÓLIE
NÁTĚR 1× ALP A VRSTVA AIP TL. 4-5 mm (PLNOPLOŠNĚ NATAVENA)

km 109,183 780
KOLEJ V LEVOSTRANNÉM OBLOUKU
R= 400 m, v= 80 km/h, D= 114 mm
STOUPÁ 9,00 ‰
SMĚR. POSUN +2 mm →
VÝŠK. POSUN +10 mm ↑

NOVÉ ÚHELNÍKOVÉ
ZÁBRADLÍ KOTVENO
PŘES PATKY

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK (SO 02.1)

NOVÉ ÚHELNÍKOVÉ
ZÁBRADLÍ KOTVENO
PŘES PATKY

ODLÁŽDĚNÍ SVAHU Z KAMENŮ DO
BETONU C20/25-XF4 POD VYÚSTĚNÍ
DRENÁŽE - SPÁDOVÁNO OD KŘÍDLA;
KŘÍDLO OPATŘENO NÁTĚRY PROTI ZEMNÍ
VLHKOSTI

OBRYŠ NUTNÉHO KL

MASIVNÍ BETONOVÉ OPĚRY
CITONICE

STÁVAJÍCÍ VOZOVKA
ZPEVNĚNÁ ASFALTOVÁ KOMUNIKACE

SILNICE I/38

PŮVODNÍ VOZOVKA
343,467

MRAMOTICKÝ P.

OPRAVA KAMENNÝCH ZÍDEK V PATÁCH
SVAHŮ - ROZEBRÁNÍ LÍCE ZDIVA A NOVÉ
VYZDĚNÍ (DLE POSOUZENÍ KVALITY ZDIVA JE
MOŽNÉ JEN DOPLNĚNÍ CHYBĚJÍCÍCH KAMENŮ
A PŘESPÁROVÁNÍ) DO MALTY MC25-XF4 A
DOPLNĚNÍ JEDNÉ ŘADY KAMENŮ

ROZPIS SANACÍ - SPODNÍ STAVBA		
OZNAČENÍ	POPIS ČÁSTÍ KONSTRUKCE, PLOCHY	SPECIFIKACE PRACÍ (PLATÍ PRO CELÝ MOST)
A	VIDITELNÉ (VZDUŠNÉ) PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL	1 3 6 8 9
B	RUBOVÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL HORNÍ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL	1 5
C	ÚLOŽNÝ PRÁH OPĚR	4 10

ROZPIS SANACÍ - NOSNÁ KONSTRUKCE		
OZNAČENÍ	POPIS ČÁSTÍ KONSTRUKCE, PLOCHY	SPECIFIKACE PRACÍ (PLATÍ PRO CELÝ MOST)
D	HORNÍ POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE	1 5
E	BOČNÍ PLOCHY NOSNÉ KONSTRUKCE	1 5 6 8 9
F	PODHLLED NOSNÉ KONSTRUKCE	1 2 3 7 8 9

POPIS PRACÍ

- ODSTRANĚNÍ NARUŠENÝCH OMÍTEK A BETONU (PŘÍP. I POVRCHOVÝCH VÝZTUŽNÝCH VLOŽEK) A OČIŠTĚNÍ VYSOKOTLAKÝM VODNÍM PAPSKEM (1200 BARŮ)-CELOPLOŠNĚ;
- ODSTRANĚNÍ RZI Z VÝZTUŽE A OCELOVÝCH PROFILŮ TRYSKÁNÍM NA SUCHO -LOKÁLNĚ;
- KONZERVACE VÝZTUŽE A OCELOVÝCH PROFILŮ NÁTĚREM SUSPENZÍ Z HYDRAULICKÝCH POJIV-LOKÁLNĚ;
- DOPLNĚNÍ VYPADLÝCH BETONOVÝCH ČÁSTÍ (VČ. PŘIKOTVENÍ)-LOKÁLNĚ;
- REPROFILACE POVRCHŮ OPRAVNÍ MALTOU V MÍSTECH ODSTRANĚNÉHO BETONU (VYPLNĚNÍ KAVERN, OBNOVA PLOCH A HRAN)-LOKÁLNĚ;
- SANAČNÍ OMÍTKA NA SVISLÉ PLOCHY TL. 10 mm-CELOPLOŠNĚ I LOKÁLNĚ;
- SANAČNÍ OMÍTKA PODHLEDŮ TL. 30 mm -CELOPLOŠNĚ;
- OCHRANNÁ ŠTĚRKA Z POLYMERCEMENTOVÉ MALTY TL. 3 mm-CELOPLOŠNĚ;
- TENKOVRSTVÝ UZAVÍRAČ A SJEDNOCUJÍCÍ NÁTĚR-CELOPLOŠNĚ;
- VLEPENÍ PRUTŮ VÝZTUŽE DO VÝVRTŮ Z LÍCE OPĚR (PODCHYCENÍ ÚLOŽNÝCH KOLEJNIC A SEPNUTÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU).

POZNÁMKY

- TVAR MOSTU VYCHÁZÍ ZE ZAMĚŘENÍ (TVAR SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ JE PŘEVZAT Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE PŘÍPADNĚ ODHADNUT) - PŘI STAVBĚ JE NUTNÉ TVAR ODKRYTÝCH ČÁSTÍ OVĚRIT ZAMĚŘENÍM.



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Organizační složka: Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 688/26, 611 43 Brno

Stavba:

Oprava mostních objektů na trati Retz (ÖBB) (část) -
Kolín (mimo)

TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)
DÚ 06 Znojmo - Olbramkostel

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Zodp. projektant stavby:	Ing. Juraj Figuli	
Zodp. projektant objektu:	Ing. Juraj Figuli	
Vypracoval:	Ing. Juraj Figuli	
Kontroloval:	Ing. Martin Major	
Kraj: Jihomoravský	K.ú.: Citonice	
Objednatel: Správa železnic, s. o., OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno		
Objekt:		

SO 02 Oprava mostu v km 109,184 na trati Retz - Kolín

Podobjekt: 02.2 Železniční most

Název přílohy:

PŘÍČNÝ ŘEZ - NOVÝ STAV

Zhotovitel PD:



Datum:	září 2022
Stupeň:	DSP
Číslo zakázky:	09-9162
Měřítko:	1:50
Část PD:	Číslo přílohy:

D.2.1

05